



RAPIDO
CAMPING CARS

ROUTE DE BRETAGNE B.P. 19 53100 MAYENNE FRANCE
TEL 43 04 35 63 TELEX 721 476 TELECOPIE 43 00 07 69

Manuel d'utilisation et d'entretien

Mod 760
mars 1991
43 30 10 70

Le S.I.C.V.E.R.L. (Syndicat des Constructeurs de Camping-cars et Véhicules de Loisirs) est heureux de vous communiquer le texte officiel intégral de la circulation adressée en juin 1985 par le Ministère du Tourisme, de l'Intérieur, de l'Urbanisme du Logement et des Transports aux Préfets (Commissaires de la République).

Ce texte rappelle l'intérêt et l'importance du phénomène "camping-car" en France et rappelle aux Maires les lois et règlements généraux de la circulation et du stationnement des véhicules sur la voie publique afin d'éviter toutes discriminations et interdictions abusives de stationnement à l'encontre des usagers utilisant les véhicules de loisirs.

STATIONNEMENT DES CAMPING-CARS

Texte officiel de la circulaire ministérielle adressée en juin 1985 aux Commissaires de la République par le Ministère du Tourisme.

sieverl



STATIONNEMENT DES CAMPING-CARS

Le Ministre de l'Intérieur et de la Décentralisation,
Le Ministre de l'Urbanisme, du Logement et des Transports,
Le Ministre du Commerce, de l'Artisanat et du Tourisme.

Messieurs les Commissaires de la République.

OBJET : Stationnement des autocaravanes dans les communes. Dispositions législatives ou réglementaires applicables.

Nouveau mode de tourisme itinérant, l'autocaravane fait l'objet d'une utilisation croissante aussi bien par les vacanciers français qu'étrangers.

Cette pratique a permis le développement d'un secteur particulier de l'industrie automobile nationale par la conception et la production d'autocaravanes de mieux en mieux équipées et adaptées aux besoins de leurs utilisateurs.

Cependant le stationnement de ces véhicules sur le territoire des communes à forte fréquentation touristique, suscite des réactions hostiles ou défavorables de la part des autorités municipales par crainte de troubles, des gênes ou des nuisances qui pourraient en résulter.

Certains maires n'ont pas hésité à interdire de façon absolue le stationnement des autocaravanes sur l'ensemble du territoire de leur commune, provoquant ainsi auprès du Gouvernement les protestations des représentants des producteurs d'autocaravanes ainsi que des associations de défense des utilisateurs.

C'est pourquoi il a paru utile, par la présente circulaire de rappeler en les rassemblant les dispositions éparpillées des Codes des Communes de la Route et de l'Urbanisme qui permettent sous réserve de l'appréciation souveraine des tribunaux de fonder les décisions éventuelles des autorités locales en matière de stationnement des autocaravanes.

I — Les fondements généraux des interventions des autorités locales en matière de stationnement de tout véhicule sur la voie publique.

1 — SUR LA VOIE PUBLIQUE, c'est au Code de la Route qu'il convient en premier lieu de se référer. S'agissant de véhicules, les autocaravanes ne sauraient être privées du droit de stationner, en tout cas vides et de jour, quand il n'est pas fait un usage abusif, comme en dispose l'article R 37.

Le droit de prescrire des mesures plus rigoureuses n'est accordé par l'article R 225 du même code aux commissaires de la République qu'aux maires, que "quand l'intérêt de la sécurité ou de l'ordre public l'exige" et dans les limites des pouvoirs qui leur sont conférés par lois et règlements.

En matière de circulation et de stationnement, ces pouvoirs sont fixés par l'article L 131.4 du Code des Communes. Cet article oblige clairement les autorités qui en sont investies, quand une décision de limitation ou d'interdiction ne s'applique à certaines catégories de véhicules à en définir avec précision les caractéristiques. Encore doivent-elles se référer à des données en relation avec leur effet sur la circulation, telle que vitesse, encombrement, poids...

2 — Au titre de leurs pouvoirs généraux de police, dont l'article L 131.2 du Code des Communes définit largement l'objet, les maires sont sans doute fondés à interdire et à sanctionner toutes activités ou situations entraînant des troubles au bon ordre, à la salubrité publique, etc... dans l'ensemble de la commune, sur la voie publique ou ailleurs. Ils disposent ainsi de moyens juridiques importants pour lutter contre les bruits nocturnes, l'encombrement des eaux usées, les dépôts d'ordures, l'établissement d'objets, que peut entraîner un usage abusif de l'autocaravane en stationnement en tant que mode d'hébergement. Mais alors le comportement des utilisateurs des autocaravanes plutôt que de les autocaravanes elles-mêmes qu'il convient de mettre en cause.

Sauf circonstances locales exceptionnelles, les motifs légaux tirés de l'article L 131.2 ne permettent pas d'édicter à l'encontre de toutes les autocaravanes une interdiction générale

de stationner sur l'ensemble de la commune. La jurisprudence du Conseil d'Etat s'est du reste toujours montrée hostile aux interdictions générales et absolues.

Si les risques paraissent plus importants lorsque ces véhicules sont occupés, il est néanmoins suffisant pour les prévenir, de limiter les interdictions à certaines zones particulièrement sensibles, tout en préservant le droit à une halte nocturne en quelque endroit de la commune.

L'aménagement d'aires spéciales d'étape en bordure des zones les plus exposées permettrait de favoriser le respect des règlements communaux et d'en légitimer l'adoption aux yeux des usagers et éventuellement du juge administratif.

II — Les fondements particuliers des interventions des autorités locales en matière de stationnement des autocaravanes sur le domaine privé.

Le code de l'Urbanisme comporte certaines dispositions visant le stationnement des autocaravanes sur le domaine privé. Celles-ci se trouvent être, aux termes de l'article R 443.2 assimilées aux caravanes.

Comme ces dernières, elles peuvent donc :

1) se garer librement dans les bâtiments et remises et sur les terrains où est implantée la construction constituant la résidence de l'utilisateur (R 443.13).

2) stationner même plus de trois mois sur les terrains aménagés pour l'accueil des campeurs et des caravanes (R 443.4 a)

3) stationner en dehors de ces terrains aménagés sur toutes autres parcelles privées sous les conditions suivantes

— accord de la personne ayant la jouissance des lieux

— une durée maximale de trois mois par an, car tout stationnement pendant plus de 3 mois par an, consécutifs ou non, d'une caravane ou autocaravane, y est subordonné à l'obtention, par le propriétaire du terrain sur lequel elle est installée, ou par toute personne ayant la jouissance du terrain d'une autorisation délivrée par le maire au nom de la commune ou au nom l'Etat selon le cas (articles R 443.4 à R 443.5.3).

Une occupation d'une même parcelle par 6 caravanes, autocaravanes en abris de camping au plus.

Cette facilité peut néanmoins être retirée par le Maire (article R 443.3.1) ou le Commissaire de la République (R 443.3.2) pour les motifs énoncés à l'article R 443.10 lorsqu'il est porté atteinte à "la salubrité, la sécurité et la tranquillité publiques, au paysage naturel ou urbain, à la conservation des perspectives monumentales, à l'exercice des activités agricoles et forestières, ou à la conservation des milieux naturels de la faune et de la flore".

Aussi bien la prise en compte de l'enjeu touristique lié à l'accueil des autocaravanes que les dispositions qui viennent d'être rappelées doivent donc conduire à des attitudes et des comportements nuancés mais respectant naturellement les orientations de la politique de l'urbanisme et des sites et notamment des directives sur la protection et l'aménagement du littoral.

C'est pourquoi il est souhaitable que vous portiez ces informations à la connaissance des maires de votre département afin que toute décision en ce domaine soit conforme aux textes en vigueur et que l'accueil des usagers des autocaravanes s'effectue dans les meilleures conditions.

Fait à Paris, Juin 85

Le Ministre de l'Intérieur et de la Décentralisation

Pierre JOXE

Le Ministre de l'Urbanisme, du Logement et des Transports

Paul QUILLES

Le Ministre du Commerce, de l'Artisanat et du Tourisme

Michel CREPEAU

Votre Camping-car RAPIDO a été conçu et fabriqué avec le plus grand soin pour vous apporter confort et sécurité. Nous sommes persuadés que ce véhicule vous apportera toutes satisfactions et un plaisir sans cesse renouvelé.

Les conseils que cette brochure contient vous aideront à vous familiariser et à entretenir votre Camping-car RAPIDO afin qu'il vous apporte tous les agréments que vous en attendez.

Les installations (électricité, gaz, ventilations, issues de secours) sont en conformité avec la norme NF S 56 200.

---:---:---:---:---:---:---:---

TABLE DES MATIERES

2 - SERVICE D'EAU Eau propre Eau usée	10 - CHAUFFAGE TRUMATIC 2200 CHAUFFAGE TRUMATIC SL3002 CHAUFFAGE
3 - SERVICE D'EAU Contrôles Vidange INSTALLATION GAZ	11 - TRUVAVENT - AIRMIX RECHAUD CHAUFFE-EAU
4 - INSTALLATION GAZ (suite)	12 - SALLE D'EAU DINETTE ARRIERE MARCHEPIED ROUE DE SECOURS COFFRES BEQUILLES STABILISATRICES
5 - CIRCUITS ELECTRIQUES Alimentation en 220V Alimentation en 12V	13 - EXTINCTEUR MEUBLES COUSSINS ET RIDEAUX REVETEMENT MURAL REVETEMENT DE SOL CARROSSERIE
6 - CIRCUITS ELECTRIQUES NOMENCLATURE DES APPAREILLAGES	14 - TOILETTE VITRAGES JOINTS CAOUTCHOUC GARANTIE ACCESSOIRES BOUCLE DE REMORQUAGE
7 - SCHEMA ELECTRIQUE	
8 - FACADE TABLEAU DE COMMANDE	
9 - MISE EN SERVICE DES APPAREILS REFRIGERATEUR CHAUFFAGE	

SERVICE D'EAU

a) Eau propre

Dans la banquette latérale se trouve le réservoir d'eau propre. Le remplissage se fait depuis l'extérieur du véhicule par un orifice fermant à clef. Le réservoir d'eau propre est pourvu d'un bouchon à vis permettant le nettoyage intérieur de celui-ci.

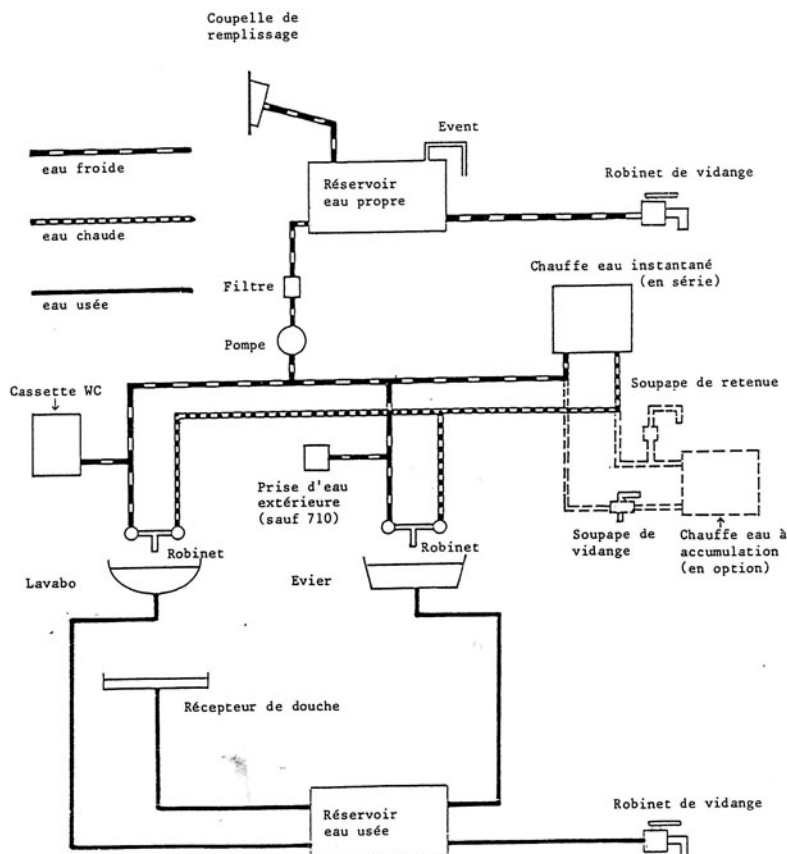
Le fait d'ouvrir un robinet (eau froide ou eau chaude) met en action la pompe électrique par dépression.

Le réservoir peut être purgé par l'intermédiaire d'un robinet situé sous le véhicule.

b) Eaux usées

Les eaux usées sont recueillies dans un réservoir fixé sous le véhicule, la vidange de ce réservoir se fait par l'intermédiaire du robinet vanne situé à proximité du réservoir EU. WC 760 (fonctionnement idem Eaux usées).

RESERVE D'EAU - SCHEMA DE PRINCIPE
=====



c) Contrôles

Le niveau des réservoirs d'eau propre et d'eau usée est contrôlable sur le tableau de commande. Ils sont pourvus chacun de voyants :

- eau propre : Le niveau d'eau contenu dans le réservoir est visualisé sur une rampe lumineuse. Celle-ci devra être préalablement étalonnée une fois le réservoir totalement rempli, en tournant progressivement la vis (située au dessus des témoins) jusqu'à l'allumage du témoin supérieur.
- eau usée : Le voyant s'allume automatiquement lorsque le réservoir est aux 3/4 plein.

Lors d'une période de "non utilisation" de l'eau ou une période de risque de gel, il est impératif de vidanger entièrement l'installation, réservoirs et chauffe-eau compris.

d) Vidange

L'installation d'eau doit être vidangée pendant les périodes prolongées de non utilisation ou pendant les périodes de risque de gel. Pour cela, il est nécessaire de pratiquer de la façon suivante :

- Purger le réservoir d'eau propre situé sous le véhicule
- Ouvrir les robinets eau froide et eau chaude. L'eau située en amont de la pompe s'évacuera
- Eponger et serpillier le fond du réservoir afin de l'assécher au maximum
- débrancher le tuyau de refoulement de la pompe, ensuite en la faisant fonctionner, faire sortir toute l'eau qu'elle contient (environ la contenance d'un demi verre).

INSTALLATION GAZ

Il est obligatoire d'éteindre tous les appareils fonctionnant au gaz pendant les trajets, et de fermer les robinets de bouteille de gaz SURTOUT LORS DES OPERATIONS DE REMPLISSAGE DU RESERVOIR DE CARBURANT DANS LES STATIONS SERVICE.

L'installation gaz est réalisée en conformité avec la Norme NF S 56 200. Elle est prévue pour fonctionner au "GAZ PROPANE", la ou les bouteille(s) de 13 kgs est (sont) placée(s) dans un coffre étanche fermant à clef et accessible de l'extérieur.

D'origine, les appareils suivants sont alimentés en gaz :

	consommation
- appareil de cuisson	110 G/h par feu
- réfrigérateur	10 G/h
- chauffage	290 G/h
- chauffe eau instantané	830 G/h

CIRCUITS ELECTRIQUES

Les circuits électriques (12V et 220V) sont réalisés en conformité avec la norme NF S56200 (voir schéma de principe page 7 ou 8).

Les éléments et accessoires, (points d'éclairage, pompe à eau, réfrigérateur, sondes de niveaux d'eau, éclairage d'auvent) sont alimentés en 12 volts à partir de la batterie auxiliaire située sous le capot moteur.

a) Alimentation en 220V

L'alimentation en 220 V se fait par l'intermédiaire de la prise normalisée située sur la carrosserie. Pour le raccordement, utiliser un prolongateur à 3 conducteurs de section suffisant ($3 \times 2,5\text{mm}^2$) et de longueur maximum de 20 m. Le réfrigérateur, la prise 220 (2P+T), ainsi que le "chargeur" sont alimentés directement en 220 V lorsque l'alimentation est effectuée par l'intermédiaire de la prise pré-citée.

b) Alimentation en 12V

Tous les appareils électriques ainsi que les points lumineux sont alimentés en 12 Volts par la batterie auxiliaire placée sous le capot moteur.

IMPORTANT

L'utilisation du réfrigérateur en 12 volts n'est compatible que lorsque le moteur du véhicule est en marche ou le contact du véhicule mis.

Batterie auxiliaire

La batterie auxiliaire est placée sous le capot moteur. Elle sert à l'alimentation 12 V continu des points lumineux et des différents appareils.

Elle est rechargée soit :

- par le "chargeur" en alimentant le véhicule en 220 V (Voir "Alimentation en 220V")
- par l'alternateur du véhicule par l'intermédiaire du séparateur de batterie lorsque le moteur du véhicule est en marche.

Séparateur de batteries

Le séparateur de batteries placé entre celles-ci permet leur recharge lorsque le véhicule est alimenté en 220 V et lorsque le moteur du véhicule est en marche. Il évite la "décharge" de la batterie principale du véhicule lorsque les différents appareils 12 V sont en service.

Il ne faut jamais utiliser la batterie auxiliaire comme batterie principale. Tous les appareils 12 V et les points lumineux puisent leur énergie dans la batterie auxiliaire. Il est donc nécessaire de s'inquiéter de la charge de celle-ci, sur le tableau de contrôle.

Pour un remisage de longue durée, il est recommandé de débrancher les batteries aux bornes de celles-ci, afin d'éviter qu'elles ne se déchargent.

Le séparateur de batterie est accessible par la trappe de visite du réfrigérateur.

Chargeur de batteries

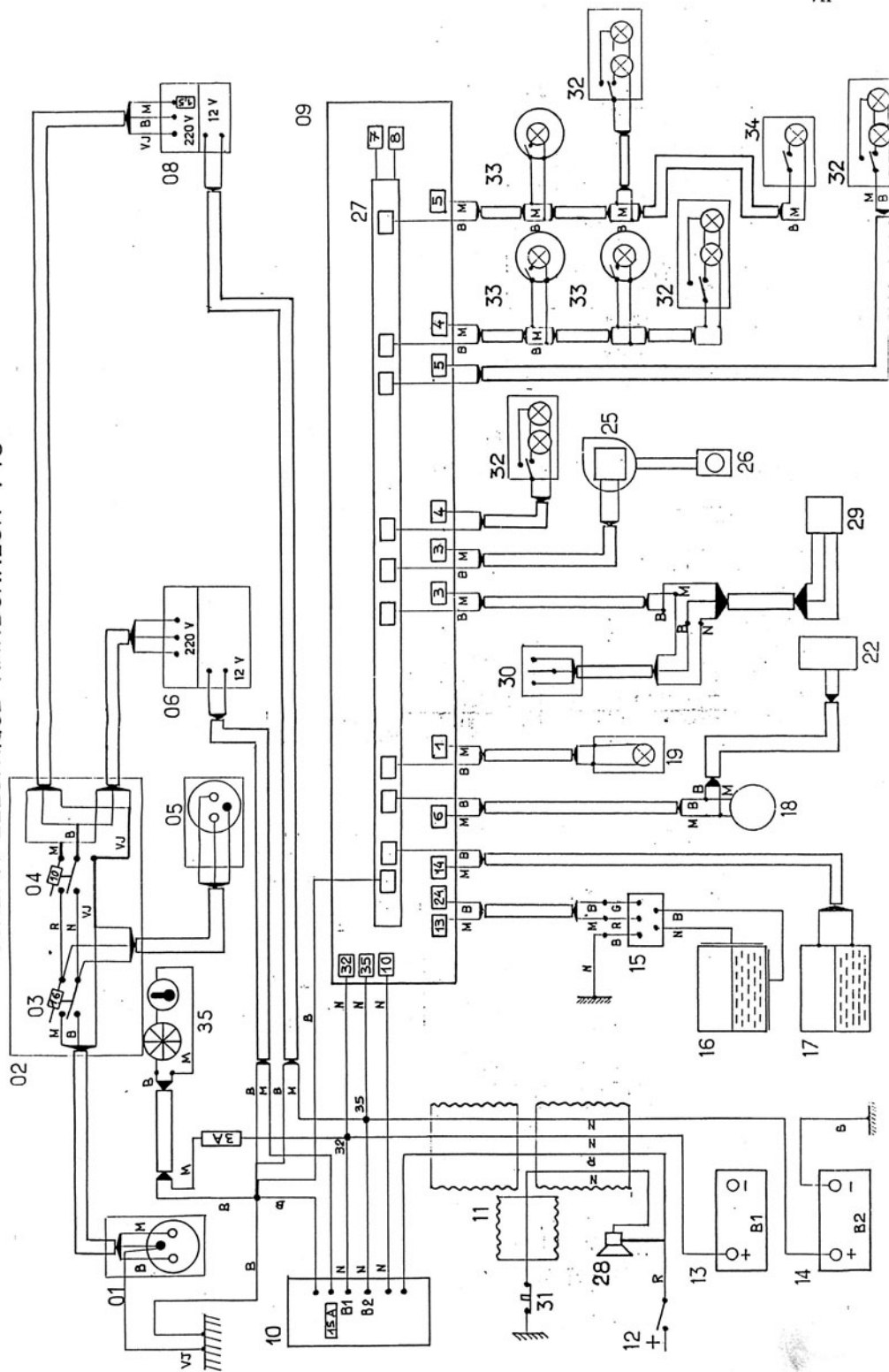
Les camping-cars sont équipés d'un chargeur de batteries. Celui-ci recharge les batteries lorsque le véhicule est alimenté en 220V et fournit simultanément le courant nécessaire à l'alimentation des différents appareils et points lumineux.

NOMENCLATURE DES APPAREILLAGES MIS EN OEUVRE

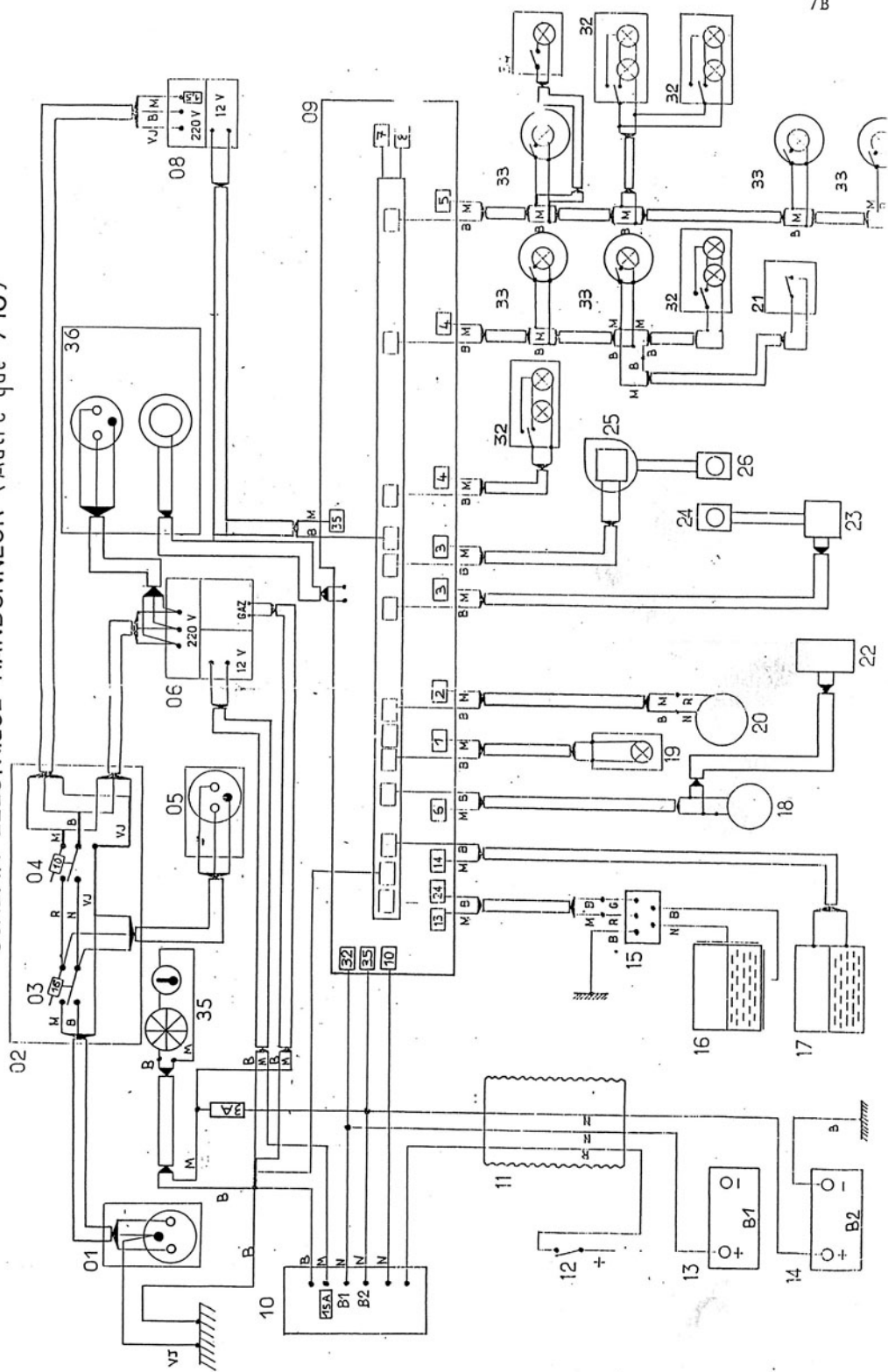
Rp	Désignation	
01	Boîtier d'alimentation 220V	
02	Coffret de distribution	
03	Coupe circuit général	
04	Coupe circuit auxiliaire	
05	Prise 220V intérieure	
06	Réfrigérateur trimixte	
07	Prise 12V intérieure	
08	Chargeur de batterie	
09	Panneau de contrôle	
10	Séparateur de batteries	
11	Gaine de protection	
12	Commutateur antivolt	
13	Batterie principale	
14	Batterie auxiliaire	
15	Générateur de mesure	
16	Réservoir eau propre	
17	Réservoir eau usée	
18	Pompe à eau	
19	Eclairage extérieur	
20	Extracteur	Sauf 710
21	Interrupteur	
22	WC à cassette	Sauf 760
23	Pulseur d'air (Trumavent)	Sauf 710
24	Thermostat de pulseur d'air	Sauf 710
25	Chauffe eau à accumulation	Option
26	Thermostat de chauffe eau accumulation	Option
27	Bornier de masse	
28	Bruitier	710
29	Pulseur d'air (Truma-Multivent)	710
30	Interrupteur pulseur d'air (Truma-Multivent)	710
31	Contacteur fin de course marchepied	710
32	Plafonnier double	
33	Spot 15W	
34	Plafonnier simple	
35	Ventilateur du réfrigérateur	
36	Pré-installation télévision	730 - 755 - 760

SCHEMA ELECTRIQUE RANDONNEUR 710

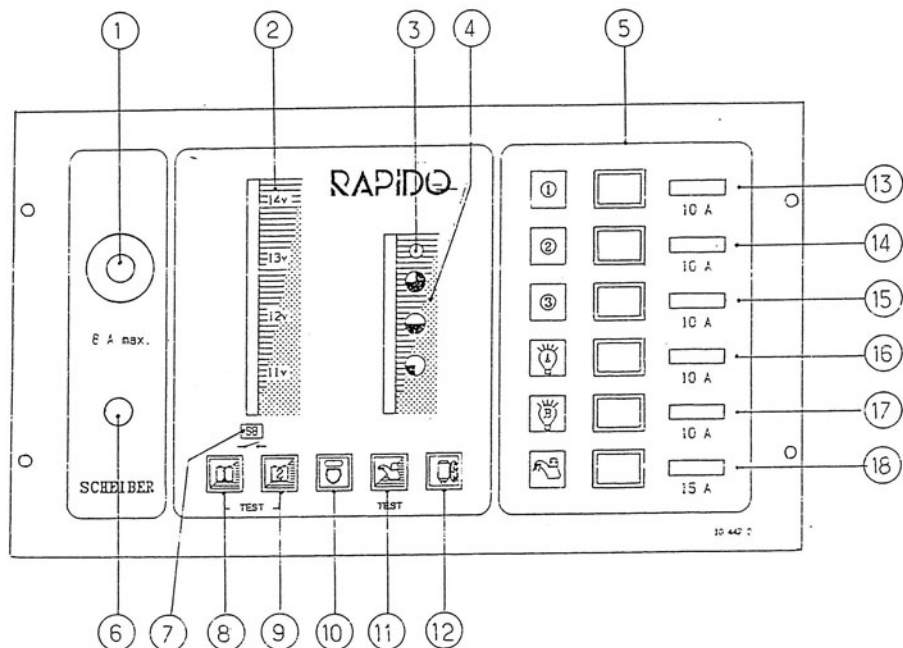
7A



SCHEMA ELECTRIQUE RANDONNEUR (Autre que 710)



FACADE TABLEAU DE COMMANDE



- 1 - Prise 12 Volts 8 ampères
- 2 - Visualisation des tensions batteries
- 3 - Visualisation du niveau d'eau propre
- 4 - Réglage de l'afficheur du niveau d'eau propre
- 5 - Commandes et protections des circuits 12 V
- 6 - Portection (disjoncteur) de la prise 12 V
- 7 - Voyant de signalisation d'accouplement des batteries par le séparateur
- 8 - Bouton test, tension de la batterie moteur
- 9 - Bouton test, tension de la batterie auxiliaire
- 10 - Signalisation du niveau plein du réservoir WC (760)
- 11 - Bouton test, niveau d'eau propre
- 12 - Signalisation du niveau plein du réservoir d'eaux usées
- 13 - Commande et protection éclairage extérieur
- 14 - Commande et protection extfacteur (sauf R710)
- 15 - Commande et protection pulseur, Boiler ...
- 16 - Commande et protection éclairage
- 17 - Commande et protection éclairage
- 18 - Commande et protection pompe à eau + W.C.

MISE EN SERVICE DES APPAREILS

Pour la mise en service des appareils, il est indispensable de se conformer aux modes d'utilisation, d'entretien et de garantie prescrits par les fabricants. Les manuels sont placés dans une pochette accompagnant chaque véhicule.

Nous vous rappelons toutefois les points importants ou particuliers.

REFRIGERATEUR

Le réfrigérateur est équipé d'un groupe frigorifique à absorption, fonctionnant à 3 énergies (12 V - 220 V et gaz)

a) sur route : Placer le commutateur sur la position 12V. L'alimentation se fait exclusivement en 12 volts par l'intermédiaire de la batterie auxiliaire. Celle-ci est rechargée par l'alternateur du véhicule lorsque le moteur est en marche. (L'utilisation du gaz est interdite en roulant).

b) à l'étape :

12 V, ne peut fonctionner lorsque le contact du véhicule n'est pas mis afin d'éviter de décharger la batterie auxiliaire.

Le fusible de protection 12V du réfrigérateur est incorporé au séparateur de batteries.

220 V, placer le commutateur sur la position 220V, l'appareil est alors en fonctionnement. Il est possible de régler la température à l'aide du thermostat.

Gaz, placer les commutateurs 12V et 220V sur la position arrêt. Les commutateurs doivent s'éteindre, ouvrir la bouteille de gaz si nécessaire, mettre en service le détendeur de sécurité, ouvrir la vanne d'arrêt correspondante au réfrigérateur.

Réfrigérateur CAMPING-GAZ : Placer le thermostat sur la position maxi, appuyer sur le bouton de sécurité pendant 1 minute environ, relacher le bouton de sécurité quelques instants, puis appuyer à nouveau sur ce bouton. Parallèlement, faire fonctionner l'allumeur "piezo" une à deux fois. Lorsque la flamme est bien stable, relacher le bouton poussoir.

Réfrigérateur ELECTROLUX : L'allumage de la flamme se fait automatiquement en basculant l'interrupteur gaz. Régler le thermostat à la position souhaitée après quelques heures de fonctionnement. Il est possible de contrôler la flamme du brûleur par le voyant situé à l'intérieur du réfrigérateur.

Arrêt Pour la mise à l'arrêt, en fonctionnement gaz, couper l'arrivée de gaz, la flamme s'éteindra d'elle même.

En fonctionnement électricité, remettre le commutateur sur la position arrêt, les voyants doivent s'éteindre.

Attention - Ne pas faire fonctionner le réfrigérateur, avec simultanément plusieurs énergies différentes.

- Ne pas obturer les prises d'air frais ni l'évacuation des gaz brûlés.

CHAUFFAGE

L'appareil de chauffage situé sous la penderie est prévu pour fonctionner au gaz propane.

Il est interdit de faire fonctionner le chauffage de la cellule en roulant.

CHAUFFAGE (suite)CHAUFFAGE TRUMATIC 2200 (RANDONNEUR 710)

- Allumage avec allumeur Piézoélectrique
- Ouvrir le robinet de la bouteille à gaz ainsi que celui de la conduite de gaz
- Mettre le bouton de réglage sur le signe éclair et l'enfoncer.
- En même temps, actionner rapidement l'allumeur piézoélectrique plusieurs fois jusqu'à ce que la flamme soit allumée. Tenir le bouton de réglage appuyé 10 secondes environ jusqu'à la réaction du dispositif de sécurité d'allumage.
- Observer pendant 10 autres secondes par la fente si la flamme ne s'éteint pas par suite d'air dans la conduite (causé par un robinet fermé ou par changement des bouteilles). En aucun cas, il ne faut réallumer avant 2 minutes, autrement il y a danger de détonations ! Ceci est valable aussi dans le cas où un chauffage en marche s'arrête et doit être réallumé.
- Si la conduite de gaz est remplie d'air, une minute peut passer jusqu'à ce que le gaz arrive au brûleur. Pendant ce temps, il faut tenir le bouton de réglage sous pression et actionner de plus l'allumeur piézoélectrique jusqu'à ce que la flamme soit allumée.

Réglage

Avec le bouton de réglage, le début de chauffe est réglable (sans gradations) entre position minimum et position maximum.

Arrêt

Mettre le bouton de réglage sur 0 (en même temps, l'allumeur automatique est arrêté). Fermer le robinet de la conduite de gaz ainsi que celui de la bouteille de gaz.

CHAUFFAGE TRUMATIC SL3002 (sauf 710)Allumage

Avant le premier allumage, s'assurer que les piles sont insérées.

- Ouvrir le robinet de la bouteille de gaz ainsi que celui de la conduite de gaz
- Mettre le bouton de réglage sur un chiffre entre 1 et 10. L'allumage automatique produit des étincelles d'allumage (signal clignotant de la lampe témoin)
- Appuyer sur le bouton de réglage jusqu'à ce que la flamme soit allumée et le tenir sous pression pendant 10 secondes jusqu'à ce que le dispositif de sécurité d'allumage réponde. En cas de pannes, attendre 2 minutes avant de réallumer.
- Si la flamme s'éteint, l'appareil est rallumé tout de suite pendant le temps de fermeture du dispositif de sécurité d'allumage (environ 30 secondes). Si la flamme n'est pas allumée, le signal clignotant de la lampe témoin indique que la bouteille de gaz est vide. Si pendant le processus d'allumage, la lampe témoin ne fait aucun signal clignotant ou seulement à intervalles de plus d'une seconde, les piles sont usagées et doivent être remplacées. Si la conduite de gaz est remplie d'air, une minute peut passer jusqu'à ce que le gaz arrive au brûleur. Pendant ce temps, il faut tenir le bouton de réglage sous pression jusqu'à ce que la flamme soit allumée.

Réglage du thermostat

Le réglage exact du thermostat doit être trouvé selon le besoin de chaleur individuel et le type de véhicule.

Si le chauffage est en marche avec système d'air chaud pulsé TRUMAVENT, nous recommandons les marques 4-7.

Arrêt

Mettre le bouton de réglage sur 0 (en même temps, l'allumage automatique est arrêté). Fermer le robinet de la conduite de gaz ainsi que celui de la bouteille de gaz.

O = Arrêt

A = Réglage automatique

La puissance est proportionnelle au débit de chaleur respectif du chauffage. La puissance maximale peut être limitée à volonté au bouton de réglage. Le réglage entre cette position et la faible vitesse se fait automatiquement.

AIRMIX

Pour ventiler en été, ouvrir entièrement le volet d'aération (flèche bleue tout en bas). Pour chauffer en hiver, ouvrir le volet d'aération suivant les besoins (1/4 au maximum).

RECHAUD

- Vérifier que la bouteille de gaz est ouverte et que le détendeur ainsi que la vanne d'arrêt correspondants au réchaud sont en service. Placer le robinet correspondant au feu choisi sur la position ouverture maximum (symbole grande flamme) ; appuyer sur celui-ci afin de laisser échapper le gaz, présenter simultanément l'allumette, maintenir quelques secondes la pression sur le bouton afin que la flamme chauffe la sécurité. Afin que la sécurité ne se mette pas en service, avant de relâcher la pression sur le bouton de commande, placer celui-ci sur la position "minimum".

CHAUFFE EAU

- L'appareil de production d'eau chaude est raccordé à une cheminée.

Mise en service

Vérifier que la bouteille de gaz est en service et que le détendeur ainsi que la vanne d'arrêt correspondants au chauffe eau sont en service.

Allumage

- Ouvrir à fond le robinet gaz par la manette, position : "flamme rouge" visible
 - Mettre la manette située à droite en façade sur la position veilleuse : "étincelle"
 - Appuyer sur le bouton noir situé à gauche en façade pour produire une étincelle qui allume automatiquement la veilleuse et relâcher.
- Nota : Si après une ou deux manoeuvres du bouton poussoir, la veilleuse ne s'allume pas, patienter quelques instants et répéter la manoeuvre (présence d'air dans le circuit gaz). Une fois la veilleuse allumée, attendre environ 10 secondes et mettre la manette de droite sur la position fonctionnement : "robinet"

Précaution

Pour des périodes de non utilisation hivernale, il est recommandé de vidanger le circuit d'eau propre.

Entretien

Faire nettoyer périodiquement le corps de chauffe ainsi que les becs du brûleur et la veilleuse.

Dans le cas d'équipement optionnel avec chauffe-eau Boîler, se conformer aux notices fournies avec l'appareil.

SALLE D'EAU

La salle d'eau est équipée d'un WC à CASSETTE THETFORD. La cassette est accessible par une trappe depuis l'extérieur.

Pour l'utilisation de la cassette, se conformer aux instructions fournies avec chaque appareil.

DINETTE ARRIERE (710 - 730 - 830)

La dinette arrière se met en position lit ou table

- relever ou abaisser la table en débloquent le mécanisme à l'aide de la poignée de manoeuvre
- en position table, pour faciliter l'accès aux banquettes, faire coulisser la table en dégageant la targette sous le plateau
- il est possible de désolidariser la table du plancher, en dévissant le bouton moleté qui la fixe au tasseau, cette table peut donc être utilisée extérieurement

MARCHEPIED (RANDONNEUR 710)

Le marchepied situé sous la porte d'accès à la cellule est escamotable. Pour le mettre en position de service, dégager le système de blocage, tirer le marchepied afin de le placer dans sa position d'utilisation, le système de blocage se logera dans un nouveau cran qui la maintiendra en position. Pour escamoter le marchepied, procéder de façon inverse. En cas d'oubli d'escamotage du marchepied, lors de la mise du contact du véhicule, un signal sonore se met en service afin de signaler la fausse manoeuvre.

ROUE DE SECOURS (RANDONNEUR 710)

Lorsque la roue de secours est placée à l'arrière du véhicule, l'un des axes du support est percé de part en part afin de pouvoir y passer un cadenas qui servira d'anti-vol. Le support de la roue de secours est également prévu pour recevoir 2 bidons d'huile.

COFFRE POUR OBJETS LONGS (RANDONNEUR 710)

Situé à l'arrière sous le véhicule, il est accessible par l'un ou par l'autre des côtés par des portillons fermant à clefs.

COFFRE

Les coffres ferment à clefs. Dans certains cas, les ustensiles qui y sont entreposés peuvent être récupérés soit depuis l'extérieur par la trappe, soit depuis l'intérieur en soulevant le couvercle du siège.

BEQUILLES STABILISATRICES

Deux béquilles fixées au châssis permettent de stabiliser le camping-car. En aucun cas, celles-ci ne doivent servir à mettre le véhicule de niveau. Pour la mise à niveau du véhicule, il est nécessaire d'utiliser des cales qui seront placées sous les roues.

EXTINCTEUR

Le camping car est équipé d'un extincteur. Celui-ci est un appareil à fonctionnement droit. Pour sa mise en action procéder de la manière suivante :

- retirer l'appareil de son support par simple traction
- exercer une première pression sur la gachette pour briser le plomb de contrôle et mettre l'appareil en pression, puis relacher la targette.
- effectuer une seconde pression sur la gachette pour obtenir l'émission du produit extincteur.
- viser la base des flammes. Pour stopper l'émission de poudre, il suffit de relacher la gachette

- Même en cas de non utilisation, il est recommandé de procéder au rechargement de l'appareil tous les cinq ans pour assurer la fiabilité du produit extincteur.

- Dans le cas où le plomb de contrôle est brisé, il est également recommandé de procéder au rechargement de l'extincteur.

MEUBLES

Les meubles sont en panneau de particule ou en contreplaqué avec un revêtement. Les tables et dessus de meuble sont revêtus de stratifié. Les portes, tiroirs et placards sont équipés de fermeture avec sécurité qui empêche leur ouverture intempestive pendant la marche du véhicule. Le nettoyage des meubles se fait avec un chiffon doux.

COUSSINS ET RIDEAUX

Les coussins sont en mousse expansée de bonne densité. Les housses ainsi que les rideaux seront impérativement nettoyés à sec.

REVETEMENT MURAL

Le revêtement intérieur des murs est identique à celui des meubles. Au plafond, il est en PVC. Le nettoyage se fait avec un chiffon doux.

REVETEMENT DE SOL

Le tapis de sol en P.V.C se nettoie à l'eau claire ou avec les détergents habituels du commerce utilisables pour les sols en plastique.

CARROSSERIE

Le revêtement extérieur de la cellule, ainsi que la carrosserie du véhicule de base se nettoient tout simplement à l'eau claire, froide ou chaude et se sèchent à la peau de chamois. Il est possible d'adjoindre à l'eau de lavage un shampoing spécial pour peinture. Il sera alors nécessaire de bien rincer le véhicule à l'eau claire. Il est préférable d'exclure du nettoyage tous produits contenant des abrasifs, susceptibles de rayer la carrosserie.

Les éléments de la toilette sont en PVC. Leur nettoyage se fait au savon noir. Il faut proscrire tous détergents et produits pétroliers (essence, trichlo, dissolvants, etc...)

VITRAGES

Les vitrages de la cellule sont en "glace sécurité", il n'y a donc pas de précaution particulière à prendre.

JOINTS CAOUTCHOUC

Les joints caoutchouc au pourtour des portes, etc. doivent être talqués périodiquement.
Par grand froid, il est recommandé de les enduire de vaseline ou de silicone en bombe.

GARANTIE

La cellule est garantie pendant 1 an après date de sa livraison contre tout défaut de matériel ou de fabrication. La garantie et l'entretien de la partie véhicule sont assurés par les concessionnaires de la marque du véhicule porteur.

ACCESSOIRES

Différents accessoires ont spécialement été étudiés pour équiper les camping-cars RAPIDO (attelage - couchette - tendelet - antenne T.V. - support de planche à voile - moustiquaire). Votre concessionnaire sera en mesure de vous communiquer tous renseignements les concernant.

BOUCLE DE REMORQUAGE

Les RANDONNEUR sur bases CITROEN ou PEUGEOT ont leur pare-choc habillé d'un bouclier en polyester rendant inutilisable la boucle de remorquage avant. Il est donc nécessaire, pour pouvoir remorquer le véhicule, de placer la rallonge fournie avec le camping-car dans la boucle d'origine selon le principe défini par le schéma

